
ASPECTOS HISTÓRICOS DO MUNICÍPIO

Assim como o Estado de Rondônia, o Município de Porto Velho tem tanto seu crescimento quanto seu desenvolvimento atrelado a diferentes ciclos econômicos. O primeiro ciclo aconteceu quando da construção da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré, em meados do século XIX, como única alternativa para o escoamento da borracha produzida no país vizinho, a Bolívia. A localidade de Santo Antônio do Madeira, na Província de Mato Grosso, foi o local escolhido para a construção do porto que receberia os navios que fariam o transporte desse produto para a Europa e Estados Unidos. O término da construção da Estrada de Ferro aconteceu em 1912. Enquanto isso, a borracha da Região Amazônica perdeu importância, com o comércio internacional voltando-se para a borracha da Malásia, começando uma fase de significativa estagnação econômica. No final dos anos de 1950, inicia-se um outro ciclo, o ciclo do minério, materializado na descoberta do minério do estanho, denominado cassiterita.

O próximo ciclo, iniciado nos anos de 1970, com a abertura de nova fronteira agrícola brasileira, propiciando a ocupação do Território, o Município de Porto Velho sofreu também as consequências dessa ocupação. Retornando a exploração de minério nos anos de 1980, agora

com ouro de aluvião no Rio Madeira, principal afluente do Rio Amazonas. O último ciclo experimentado, deu-se nos anos de 2010, com a construção de duas grandes usinas hidrelétricas, Santo Antônio e Jirau, com a primeira localizada a aproximadamente 7km do centro urbano.

Quanto a situação político-administrativa, em 1914, já pertencendo a Província do Amazonas, o Município de Porto Velho foi criado e instalado. Em 1919 foi elevado à categoria de cidade. O Governo Federal em 1943 criou o Território Federal do Guaporé, sendo a Cidade de Porto Velho estabelecida como Capital. Em 1956, como homenagem ao Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon, houve a mudança do nome para Território Federal de Rondônia. No final do ano de 1981 o Território foi transformado em Estado, sendo instalado no início de 1982.

A Cidade de Porto Velho tem posição privilegiada. Além de estar localizada às margens do rio Madeira, importante via fluvial, tem posição estratégica na América do Sul, pois a partir de obras de infraestrutura é capaz de permitir o escoamento de produtos tanto pelo Oceano Atlântico quanto pelo Oceano Pacífico e dali assegurar o alcance ao mercado mundial.