



INFRAESTRUTURA

6 INFRAESTRUTURA

Ressalta-se que na seção de infraestrutura têm-se as subseções de energia elétrica, saneamento básico, lixo, telefonia fixa e transportes rodoviário e transporte aéreo.

Na subseção energia elétrica tem-se consumo faturado de energia elétrica por classe de consumidor, consumidores de energia elétrica por classe e taxa de crescimento e usinas de geração de energia elétrica segundo a capacidade instalada.

Os dados na subseção água são relativos às economias ativas por tipo de consumidor, tais como: residencial, comercial, industrial e público. Entende-se por economia as moradias, apartamentos, unidades comerciais, salas de escritório, indústrias, órgãos públicos e similares, existentes em uma determinada edificação, atendidos pelos serviços de abastecimento de água e/ou de esgotamento sanitário.

Na subseção esgoto têm-se as economias ativas por tipo, quais sejam: residencial, comercial, industrial e público.

Em relação à subseção lixo os dados são oriundos do Sistema Nacional de Informações sobre Saneamento-SNIS e dizem respeito a quantidade recolhida de resíduos sólidos, classificando-se o tipo de coleta por domiciliar e hospitalar.

Na subseção telefonia fixa tem-se uma série cronológica da quantidade de acessos, correspondendo ao período de 2013 a 2020, cuja fonte é a Agência Nacional de Telecomunicações - ANATEL.

Quanto a subseção transportes, em transporte rodoviário, os dados são referentes a frota de veículos por tipo, no período de 2013 a 2020. Mostra ainda a frota de transporte coletivo urbano, táxi e moto táxi, quantidade de linhas e passageiros transportados. Em transporte aéreo é colocado inicialmente a caracterização do Aeroporto Internacional Governador Jorge Teixeira de Oliveira, seguido de dados relacionados a movimentação de aeronaves, passageiros e carga.

6.1 Energia Elétrica

Consumo faturado de energia elétrica, por classe de consumidor Porto Velho-2017/2020

(MWh)

Classes	Anos			
	2017	2018	2019	2020
Residencial	440.258	545.411	525.831	547.434
Industrial	31.012	146.385	140.400	131.635
Comercial	245.187	322.348	324.929	295.830
Rural	14.873	23.181	21.292	21.710
Poder Público	104.823	168.376	168.306	129.516
Iluminação Pública	34.070	37.897	38.288	50.563
Serviço Público	18.065	29.333	30.996	28.850
Próprio	2.541	4.920	5.297	5.078
Total	890.829	1.277.851	1.255.339	1.210.616

Fonte: Eletrobras - Centrais Elétricas Brasileiras S.A. Em 26 out. de 2018.

Fonte: Energisa Rondônia Distribuidora de Energia S/A. Em 14 set. de 2021.

Consumidores de energia elétrica, por classe e taxa de crescimento Porto Velho-2017/2020

Classes	Anos			
	2017	2018	2019	2020
Residencial	176.679	202.166	201.446	180.485
Industrial	228	359	346	243
Comercial	11.915	18.877	18.930	15.667
Rural	5.262	11.730	11.534	10.650
Poder Público	1.171	1.532	1.534	1.228
Iluminação Pública	49	64	66	72
Serviço Público	71	122	119	105
Próprio	26	33	34	35
Total	195.401	236.901	236.028	210.505

Fonte: Eletrobras - Centrais Elétricas Brasileiras S.A. Em 26 out. de 2018.

Fonte: Energisa Rondônia Distribuidora de Energia S/A. Em 14 set. de 2021.

Usinas de geração de energia elétrica segundo a capacidade instalada Porto Velho/Rondônia-2020

Usinas	Capacidade Instalada (Megawatts)	Unidades Geradoras	Empresa Responsável	Localização (Rio)
Hidrelétrica Jirau ^a	3.750	50	Energia Sustentável do Brasil	Madeira
Hidrelétrica Santo Antônio ^b	3.568	50	Santo Antônio Energia	Madeira
Hidrelétrica Samuel ^c	216	5	Eletrobras Eletronorte	Jamari
Termelétrica Rio Madeira ^c	90	-	Eletrobras Eletronorte	-
Termonorte ^c	-	-	El Paso	-

Fonte: Eletrobras - Centrais Elétricas Brasileiras S.A.

Disponível em: <http://www.energiasustentaveldobrasil.com.br/a-usina>. Acesso em: 25 ago. de 2017.Disponível em: <http://www.eletronorte.gov.br/opencms/opencms/pilares/geracao/estados/rondonia/>. Acesso em: 25 ago. de 2017.Disponível em: <http://www.santoantonioenergia.com.br/>. Acesso em: 25 ago. de 2017.

Notas: a - Os dados referentes a de Hidrelétrica Jirau têm como fonte a Energia Sustentável do Brasil S/A.

b - Os dados referentes a de Hidrelétrica Santo Antônio têm como fonte a Santo Antônio Energia S/A.

c - Os dados referentes a Hidrelétrica de Samuel, Termelétrica Rio Madeira e Termonorte têm como fonte as Centrais Elétricas do Norte do Brasil S/A.



Porto Velho-2013/2020

--	--

Anos	Quantidade de economias ativas de água				
	Residencial	Comercial	Industrial	Público	Total
2013	38.752	1.681	76	236	40.745
2014	42.078	2.012	88	250	44.428
2015	39.808	2.007	38	259	42.112
2016	45.121	2.394	34	313	47.862
2017	45.716	-	-	-	48.550
2018	44.714	-	-	-	48.259
2019	45.878	-	-	-	49.658
2020	49.643	-	-	-	53.692

Disponível em: <http://app4.mdr.gov.br/serieHistorica/#>. Acesso em: 21 jun. de 2023.

Nota: a - Economia: são moradias, apartamentos, unidades comerciais, salas de escritório, indústrias, órgãos públicos e similares, existentes numa determinada edificação, que são atendidos pelos serviços de abastecimento de água e/ou de esgotamento sanitário.

6.2.2 Esgoto

Economias ativas de esgoto Porto Velho-2013/2020

Anos	Quantidade de economias ativas de esgoto				
	Residencial	Comercial	Industrial	Público	Total
2013	352	344	6	2	704
2014	357	334	5	2	698
2015	370	325	6	3	704
2016	1.111	868	8	76	2.063
2017	5.352	-	-	-	5.405
2018	5.701	-	-	-	6.888
2019	5.696	-	-	-	6.863
2020	7.607	-	-	-	8.588

Fonte: Sistema Nacional de Informações sobre Saneamento-SNIS.

Disponível em: <http://app4.mdr.gov.br/serieHistorica/#>. Acesso em: 21 jun. de 2023.

Nota: a - Economia: são moradias, apartamentos, unidades comerciais, salas de escritório, indústrias, órgãos públicos e similares, existentes numa determinada edificação, que são atendidos pelos serviços de abastecimento de água e/ou de esgotamento sanitário.

6.2.3 Lixo

Quantidade recolhida de resíduos sólidos Porto Velho-2013/2020

Anos	(Toneladas)	
	Coleta domiciliar e pública	Coleta hospitalar
2013	111.166,00	311,82
2014	109.948,00	312
2015	188.955,40	130
2016	100.880,00	126,25
2017	108.558,00	148
2018	111.814,00	134
2019	134.784,00	-
2020	163.456,00	-

Fonte: Sistema Nacional de Informações sobre Saneamento-SNIS.

Disponível em: <http://app4.mdr.gov.br/serieHistorica/#>. Acesso em: 7 fev. de 2023.

6.3 Telefonia Fixa

Serviços de telefonia fixa Porto Velho-2013/2020

Discriminação	Anos							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Acessos	81.565	82.681	83.644	84.335	83.240	79.403	70.400	88.982

Fonte: Agência Nacional de Telecomunicações-Anatel.

Disponível em: <https://informacoes.anatel.gov.br/paineis/acessos>. Acesso em: 22 jun. de 2023.

6.4 Transportes

6.4.1 Rodoviário

Frota de veículos por tipo Porto Velho-2013/2020

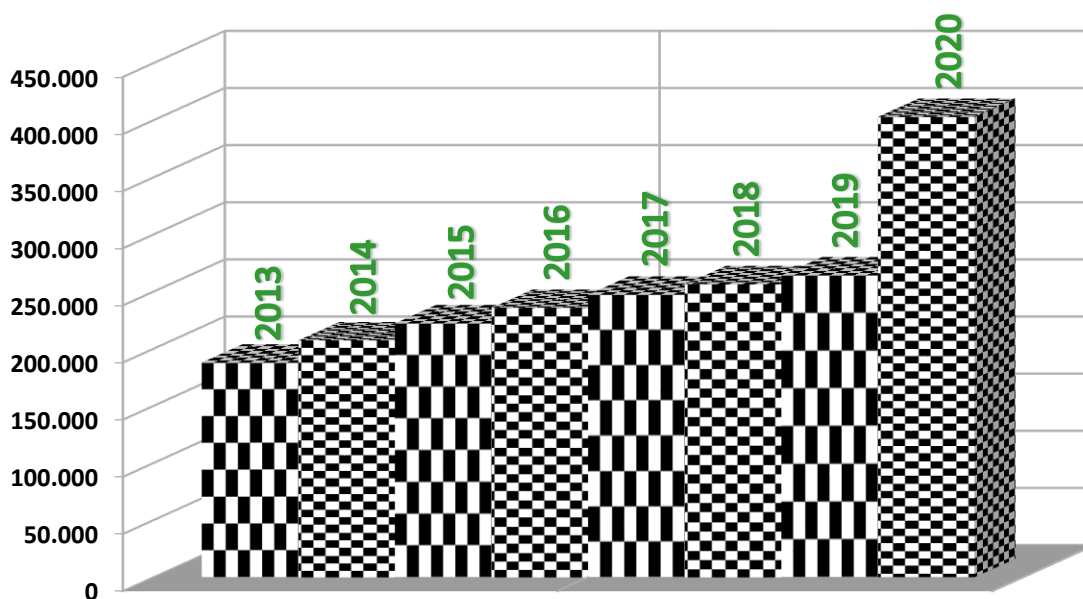
Tipo	Anos							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Automóveis	92.648	97.102	100.877	104.070	107.364	111.881	117.900	120.455
Caminhões	6.334	6.644	7.016	7.180	7.328	7.523	7.684	7.804
Caminhões Trator	1.136	1.153	1.213	1.282	1.355	1.349	1.367	8.882
Caminhonetes	21.750	23.488	24.690	25.719	24.024	24.873	26.256	27.570
Camionetas	4.731	5.132	5.456	5.623	8.474	8.612	8.799	8.882
Micro-ônibus	450	492	519	521	517	527	544	568
Motocicletas	71.455	75.818	79.747	82.207	84.380	86.612	89.293	91.380
Motonetas	15.371	16.990	18.181	18.659	18.955	19.521	20.254	20.959
Ônibus	1.638	1.631	1.692	1.814	1.842	1.868	1.869	2.082
Tratores de Rodas	8	9	11	13	-	-	12	1.388
Utilitários	1.169	1.285	1.378	1.488	1.566	1.764	2.010	2.201
Outros	5.528	5.983	6.493	7.784	8.393	8746	9.177	9.771
Total de Veículos	222.218	235.727	247.273	256.360	264.198	273.276	285.165	301.942

Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística-IBGE.

Disponível em: <http://cidades.ibge.gov.br/xtras/perfil.php?lang=&codmun=110020&search=rondonia|porto-velho>. Acesso em: 25 jul. de 2017.

Nota: a - Os dados do ano de 2017, 2018, 2019 e 2020 a fonte utilizada foi o Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia - DETRAN/RO. Disponível em: <https://www.detran.ro.gov.br/post/40/2023/9/12/evolucao-da-frota-veicular/>. Acesso em: 07 fev. de 2023.

**Frota de veículos
Porto Velho 2013/2020**



Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística-IBGE.

Elaborado por: Secretaria Municipal de Planejamento, Orçamento e Gestão/Departamento de Pesquisa, Estatística e Indicadores, 2023.

**Frota de transporte coletivo urbano, táxi e mototáxi, quantidade linhas e passageiros
Porto Velho-2013/2020**

Anos	Frota de ônibus	Nº de linhas	Passageiros transportados	Frota de táxi		Frota mototáxi	
				Capital	Distritos	Capital	Distritos
2013	-	-	-	750	123	625	-
2014	-	-	-	750	123	624	-
2015	-	-	-	750	141	621	19
2016	180	55	22.105.928	750	141	618	19
2017	160	48	21.958.765	750	-	665	19
2018	160	48	17.856.732	758	-	670	-
2019	97	40	12.234.441	758	142	675	20
2020	42	32 ^a	409.323	760	138	675	19

Fonte: Secretaria Municipal de Trânsito, Mobilidade e Transportes-SEMTRAN. Porto Velho.

Nota - (a) Sistema tronco-alimentadora.

6.4.2 Aéreo



Caracterização do aeroporto

Denominação: Aeroporto Internacional Governador Jorge Teixeira de Oliveira

Sítio aeroportuário ao todo: 12.898.943,95 m²

Área Civil: 5.733.380,91 m²

Pátio das aeronaves: 30.250 m²

Pista: 2.400mx45m

Área total do pavimento: 10.100,00 m²

Terminal de passageiros: 8.540 m²

Distâncias para pontos de interesse:

Centro da Cidade: 7 Km

Hospital de Base Dr. Ary Pinheiro: 2,5 Km

Rodoviária: 5 Km

Fonte: VINCI Airports/ Secretaria Municipal de Regularização Fundiária, Habitação e Urbanismo

Disponível em: <https://www.portovelho-airport.com.br/#:~:text=Porta%20de%20entrada%20para%20a,cidade%20%C3%BAnica%20em%20muitos%20aspectos>

Acesso em: 21 jun. de 2023.

Foto: Facebook Aeroporto Internacional de Porto Velho-Governador Jorge Teixeira-PVH.

Movimento anual de aeronaves**Porto Velho-2013/2020**

Anos	Regular		Não regular			Total
	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	Executiva/Geral	
2013	11.321	-	4.359	16	1.882	17.578
2014	10.270	-	5.195	22	2.245	17.732
2015	10.607	-	3.045	28	2.678	16.358
2016	8.883	-	3.173	12	2.284	14.352
2017	7.795	-	3.260	6	2.067	13.128
2018	7.721	1	3.586	8	2.657	13.973
2019	5.981	-	4.251	7	-	10.239
2020	3.814	-	3.559	2	-	7.375

Fonte: Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária-INFRAERO.

Disponível em: <https://transparencia.infraero.gov.br/estatisticas/>. Acesso em: 8 fev. de 2023.

Nota: a - Transporte Regular: voo efetuado com existência de HOTRAN (Horário de Transporte) assim definido pela Agência Nacional de Aviação Civil-ANAC;

b - Transporte Não Regular: voo comercial efetuado sem a existência de HOTRAN (Horário de Transporte);

c - Movimento de Aeronaves: soma dos pousos mais decolagens por tipo de tráfego; não estão computados os movimentos de aeronaves militares.

Movimento anual de passageiros**Porto Velho-2013/2020**

Anos	Regular		Não regular			Total
	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	Executiva/Geral	
2013	905.058	-	783	-	117	905.958
2014	891.309	-	759	-	692	892.760
2015	930.775	-	629	-	2.262	933.666
2016	836.185	-	1.990	-	1.851	840.026
2017	791.156	-	1.856	-	1.097	794.109
2018	825.555	2	1.170	1	1.411	828.139
2019	749.913	-	3.392	-	-	753.305
2020	453.702	-	1.411	-	-	455.113

Fonte: Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária-INFRAERO.

Disponível em: <https://transparencia.infraero.gov.br/estatisticas/>. Acesso em: 8 fev. de 2023.

Nota: a - Movimento de Passageiros: soma do quantitativo de passageiros embarcados mais desembarcados, ou seja, a soma dos passageiros de origem, destino e conexões.

Movimento anual de carga aérea e correios**Porto Velho-2013/2020**

(Em tonelada)

Anos	Regular		Não regular		Total
	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	
2013	5.063	-	-	-	5.063
2014	4.614	-	42	-	4.655
2015	2.790	-	20	-	2.810
2016	1.928	-	4	-	1.932
2017	2.050	-	17	-	2.067
2018	3.361	-	17	-	3.378
2019	3.384	-	34	-	3.418
2020	1.736	-	226	-	1.962

Fonte: Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária-INFRAERO.

Disponível em: <https://transparencia.infraero.gov.br/estatisticas/>. Acesso em: 8 fev. de 2023.

Nota: a - Movimento anual de carga aérea e correios: soma de carga e descarga;

b - Carga Aérea: é a carga operacional, a carga constituída nos porões das aeronaves, não devendo ser confundida com a carga comercial dos TECA's (Terminais de Logística de Cargas) da rede INFRAERO. Correios: mala postal;

c - UCT (Unidade de carga de trabalho): também conhecida como *Work Load Unit* (WLU). A UCT é uma forma de compararmos e ranquearmos aeroportos com características diferentes, ou seja, comparar aeroportos, por exemplo, tipicamente de passageiros com aeroportos tipicamente de carga. Uma UCT equivale a um passageiro ou 100 kg de carga de porão (carga aérea e correios).