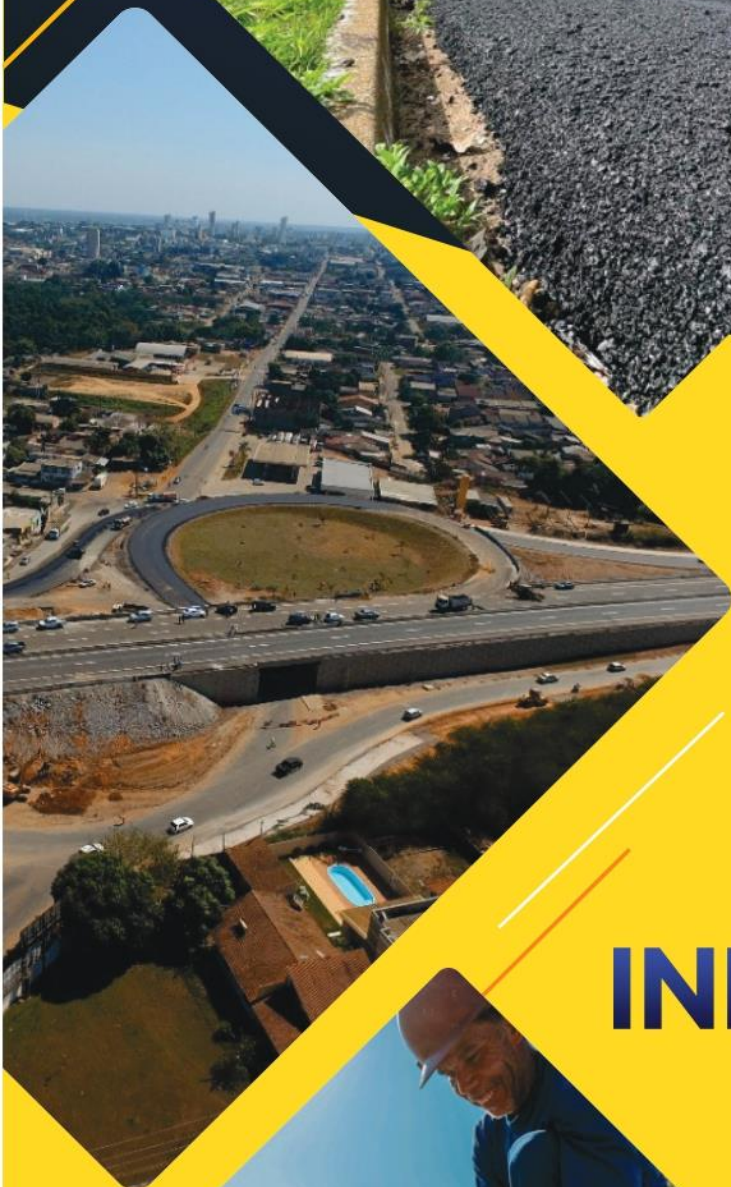




INFRAESTRUTURA

6 INFRAESTRUTURA

Ressalta-se que na seção de infraestrutura têm-se as subseções de energia elétrica, saneamento básico, lixo, telefonia fixa e transportes rodoviário e transporte aéreo.

Na subseção energia elétrica tem-se consumo faturado de energia elétrica por classe de consumidor, consumidores de energia elétrica por classe e taxa de crescimento e usinas de geração de energia elétrica segundo a capacidade instalada.

Os dados na subseção água são relativos às economias ativas por tipo de consumidor, tais como: residencial, comercial, industrial e público. Entende-se por economia moradias, apartamentos, unidades comerciais, salas de escritório, indústrias, órgãos públicos e similares, existentes em uma determinada edificação, atendidos pelos serviços de abastecimento de água e/ou de esgotamento sanitário.

Na subseção esgoto têm-se as economias ativas por tipo, quais sejam: residencial, comercial, industrial e público.

Em relação à subseção lixo os dados foram disponibilizados pela Subsecretaria Municipal de Serviços Básicos e dizem respeito a quantidade recolhida de resíduos sólidos, classificando-se o tipo de coleta por domiciliar e hospitalar.

Na subseção telefonia fixa tem-se uma série cronológica da quantidade de acessos, correspondendo ao período de 2012 a 2019, cuja fonte é a Agência Nacional de Telecomunicações-ANATEL.

Quanto a subseção transportes, em transporte rodoviário, os dados são referentes a frota de veículos por tipo, no período de 2012 a 2019. Mostra ainda a frota de transporte coletivo urbano, táxi e moto táxi, quantidade de linhas e passageiros transportados. Em transporte aéreo é colocado inicialmente a caracterização do Aeroporto Internacional Governador Jorge Teixeira de Oliveira, seguido de dados relacionados a movimentação de aeronaves, passageiros e carga.

6.1 Energia Elétrica

Consumo faturado de energia elétrica, por classe de consumidor Porto Velho-2017/2019

(MWh)

Classes	Anos		
	2017	2018	2019
Residencial	440.258	545.411	525.831
Industrial	31.012	146.385	140.400
Comercial	245.187	322.348	324.929
Rural	14.873	23.181	21.292
Poder Público	104.823	168.376	168.306
Iluminação Pública	34.070	37.897	38.288
Serviço Público	18.065	29.333	30.996
Próprio	2.541	4.920	5.297
Total	890.831	1.279.869	1.257.357

Fonte: Eletrobras -Centrais Elétricas Brasileiras S.A. Em 26 de out. 2018.

Fonte: Energisa Rondônia Distribuidora de Energia S/A. Em 14 de set. 2021.

Consumidores de energia elétrica, por classe e taxa de crescimento Porto Velho-2017/2019

Classes	Anos		
	2017	2018	2019
Residencial	176.679	202.166	201.446
Industrial	228	359	346
Comercial	11.915	18.877	18.930
Rural	5.262	11.730	11.534
Poder Público	1.171	1.532	1.534
Iluminação Pública	49	64	66
Serviço Público	71	122	119
Próprio	26	33	34
Total	195.401	236.901	236.028

Fonte: Eletrobras-Centrais Elétricas Brasileiras S.A. Em 26 de out. 2018.

Fonte: Energisa Rondônia Distribuidora de Energia S/A. Em 14 de set. 2021.

Usinas de geração de energia elétrica segundo a capacidade instalada Porto Velho/Rondônia-2018

Usinas	Capacidade Instalada (Megawatts)	Unidades Geradoras	Empresa Responsável	Localização (Rio)
Hidrelétrica Jirau ^a	3.750	50	Energia Sustentável do Brasil	Madeira
Hidrelétrica Santo Antônio ^b	3.568	50	Santo Antônio Energia	Madeira
Hidrelétrica Samuel ^c	216	5	Eletrobras Eletronorte	Jamari
Termelétrica Rio Madeira ^c	90	-	Eletrobras Eletronorte	-
Termonorte ^c	-	-	El Paso	-

Fonte: Eletrobras -Centrais Elétricas Brasileiras S.A.

Disponível em: <http://www.energiasustentaveldobrasil.com.br/a-usina>. Acesso em: 25 de ago. 2017.Disponível em: <http://www.eletronorte.gov.br/opencms/opencms/pilares/geracao/estados/rondonia/>. Acesso em: 25 de ago. 2017.Disponível em: <http://www.santoantonioenergia.com.br/>. Acesso em: 25 de ago. 2017.

Notas: a-Os dados referentes a de Hidrelétrica Jirau têm como fonte a Energia Sustentável do Brasil S/A.

b-Os dados referentes a de Hidrelétrica Santo Antônio têm como fonte a Santo Antônio Energia S/A.

c- Os dados referentes a Hidrelétrica de Samuel, Termelétrica Rio Madeira e Termonorte têm como fonte as Centrais Elétricas do Norte do Brasil S/A.



Fonte: Secretaria Municipal de Planejamento, Orçamento e Gestão-SEMPOG.

Adaptado do Mapa de Localização de Hidrelétricas-Departamento de Planejamento Institucional e Gestão Estratégica-DPGE/SEMPOG.

6.2 Saneamento Básico

6.2.1 Água

Economias ativas de água

Porto Velho-2012/2019

Anos	Quantidade de economias ativas de água				
	Residencial	Comercial	Industrial	Público	Total
2012	37.441	2.571	92	230	40.334
2013	38.752	1.681	76	236	40.745
2014	42.078	2.012	88	250	44.428
2015	39.808	2.007	38	259	42.112
2016	45.121	2.394	34	313	47.862
2017	45.716	-	-	-	48.550
2018	44.714	-	-	-	48.259
2019	45.878	-	-	-	49.658

Fonte: Sistema Nacional de Informações sobre Saneamento-SNIS.

Disponível em: <http://app4.mdr.gov.br/serieHistorica/#>. Acesso em: 01 mar. de 2021.

Nota: a-Economia: são moradias, apartamentos, unidades comerciais, salas de escritório, indústrias, órgãos públicos e similares, existentes numa determinada edificação, que são atendidos pelos serviços de abastecimento de água e/ou de esgotamento sanitário.

6.2.2 Esgoto

Economias ativas de esgoto

Porto Velho 2012/2019

Anos	Quantidade de economias ativas de esgoto				
	Residencial	Comercial	Industrial	Público	Total
2012	217	289	3	9	518
2013	352	344	6	2	704
2014	357	334	5	2	698
2015	370	325	6	3	704
2016	1.111	868	8	76	2063
2017	5.352	-	-	-	5.405
2018	5.701	-	-	-	6.888
2019	5.696	-	-	-	6.863

Fonte: Sistema Nacional de Informações sobre Saneamento-SNIS.

Disponível em: <http://app4.mdr.gov.br/serieHistorica/#>. Acesso em: 01 mar. de 2021.

Nota: a-Economia: são moradias, apartamentos, unidades comerciais, salas de escritório, indústrias, órgãos públicos e similares, existentes numa determinada edificação, que são atendidos pelos serviços de abastecimento de água e/ou de esgotamento sanitário.

6.2.3 Lixo

Quantidade recolhida de resíduos sólidos

Porto Velho-2012/2019

Anos	Coleta domiciliar e pública	Coleta hospitalar
2012	113.095,30	321,51
2013	111.166,00	311,82
2014	109.948,00	312
2015	188.955,40	130
2016	100.880,00	126,25
2017	108.558,00	148
2018	111.814,00	134
2019	134.784,00	-

Fonte: Sistema Nacional de Informações sobre Saneamento-SNIS.

Disponível em: <http://app4.mdr.gov.br/serieHistorica/#>. Acesso em: 01 mar. de 2021.

6.3 Telefonia Fixa

Serviços de telefonia fixa

Porto Velho-2012/2019

Discriminação	Anos							
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Acessos Individuais	81.838	72.260	72.466	68.941	70.213	67.202	60.753	54.165

Fonte: Agência Nacional de Telecomunicações-Anatel.

Disponível em: <https://cloud.anatel.gov.br/index.php/s/TpaFAwSw7RPfBa8>. Acesso em: 30 de jul. 2019.

6.4 Transportes

6.4.1 Rodoviário

Frota de veículos por tipo

Porto Velho-2012/2019

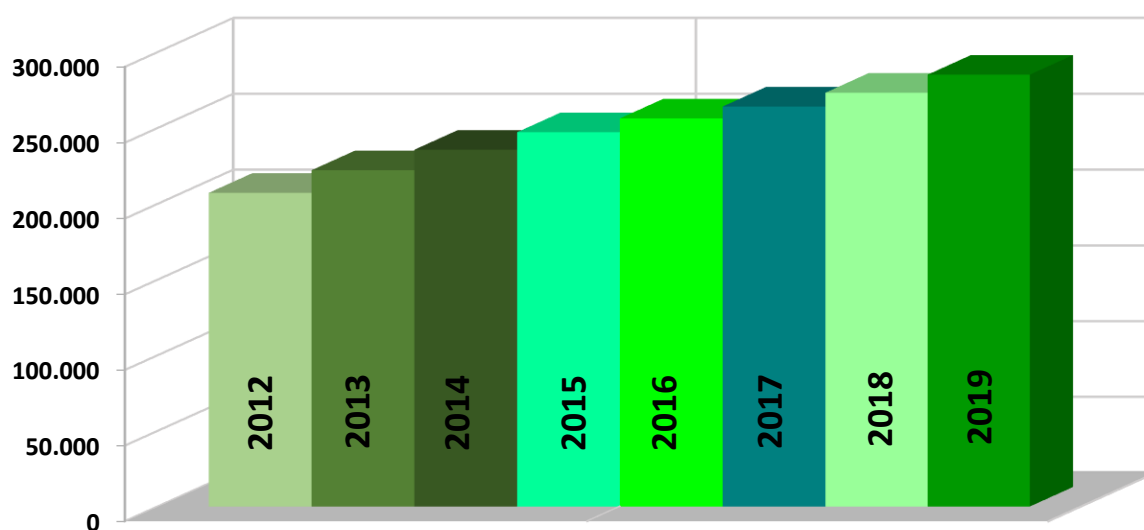
Tipo	Anos							
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Automóveis	86.845	92.648	97.102	100.877	104.070	107.364	111.881	117.900
Caminhões	6.191	6.334	6.644	7.016	7.180	7.328	7.523	7.684
Caminhões Trator	1.066	1.136	1.153	1.213	1.282	1.355	1.349	1.367
Caminhonetes	20.347	21.750	23.488	24.690	25.719	24.024	24.873	26.256
Camionetas	4.372	4.731	5.132	5.456	5.623	8.474	8.612	8.799
Micro-ônibus	417	450	492	519	521	517	527	544
Motocicletas	66.514	71.455	75.818	79.747	82.207	84.380	86.612	89.293
Motonetas	13.740	15.371	16.990	18.181	18.659	18.955	19.521	20.254
Ônibus	1.601	1.638	1.631	1.692	1.814	1.842	1.868	1.869
Tratores de Rodas	9	8	9	11	13	-	-	12
Utilitários	1.034	1.169	1.285	1.378	1.488	1.566	1.764	2.010
Outros	5.182	5.528	5.983	6.493	7.784	8.393	8746	9.177
Total de Veículos	207.318	222.218	235.727	247.273	256.360	264.198	273.276	285.165

Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística-IBGE.

Disponível em: <http://cidades.ibge.gov.br/xtras/perfil.php?lang=&codmun=110020&search=rondonia|porto-velho>. Acesso em: 25 de jul. 2017.

Nota: a- Os dados do ano de 2017, 2018 e 2019 a fonte utilizada foi o Departamento Estadual de Trânsito de Rondônia-DETRAN-RO. Disponível em: <https://www.detran.ro.gov.br/2020/08/anuario-2020-evolucao-da-frota/>. Acesso em: 01 mar. de 2021.

**Frota de veículos
Porto Velho-2012/2019**



Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística.

Elaborado por: Secretaria Municipal de Planejamento, Orçamento e Gestão/Departamento de Pesquisa, Estatística e Indicadores-2021.

**Frota de transporte coletivo urbano, táxi e mototáxi, quantidade linhas e passageiros
Porto Velho-2012/2019**

Anos	Frota de ônibus	Nº de linhas	Passageiros transportados	Frota de táxi		Frota mototáxi	
				Capital	Distritos	Capital	Distritos
2012	-	-	-	750	123	624	-
2013	-	-	-	750	123	625	-
2014	-	-	-	750	123	624	-
2015	-	-	-	750	141	621	19
2016	180	55	22.105.928	750	141	618	19
2017	160	48	21.958.765	750	-	665	19
2018	160	48	17.856.732	758	-	670	-
2019	97	40	12.234.441	758	142	675	20

Fonte: Secretaria Municipal de Trânsito, Mobilidade e Transportes-SEMTAN. Porto Velho.

6.4.2 Aéreo



Caracterização do aeroporto

Denominação: Aeroporto Internacional Governador Jorge Teixeira de Oliveira

Sítio aeroportuário: 13.404.527,09m²

Pátio das aeronaves: 30.250m²

Pista: 2.158mx45m

Terminal de passageiros: 8.540m²

Distâncias para pontos de interesse:

Centro da Cidade: 7 Km

Hospital de Base Dr. Ary Pinheiro: 2,5 Km

Rodoviária: 5 Km

Fonte: Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária-INFRAERO.

Disponível em: <http://www4.infraero.gov.br/aeroportos/aeroporto-internacional-de-porto-velho-gov-jorge-teixeira-de-oliveira/sobre-o-aeroporto/caracteristicas/>. Acesso em: 17 de jul. 2018.

Foto: Facebook Aeroporto Internacional de Porto Velho-Governador Jorge Teixeira-PVH.

6.4.2.1 Movimento Anual de Aeronaves, Porto Velho

Movimento anual de aeronaves

Porto Velho-2012/2019

Anos	Regular		Não regular			Total
	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	Executiva/Geral	
2012	14.265	1	5.776	75	827	20.944
2013	11.321	-	4.359	16	1.882	17.578
2014	10.270	-	5.195	22	2.245	17.732
2015	10.607	-	3.045	28	2.678	16.358
2016	8.883	-	3.173	12	2.284	14.352
2017	7.795	-	3.260	6	2.067	13.128
2018	7.721	1	3.586	8	2.657	13.973
2019	5.981	-	4.251	7	-	10.239

Fonte: Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária-INFRAERO.

Disponível em: http://www4.infraero.gov.br/media/677124/anuario_2018.pdf. Acesso em: 30 de jul. 2019.

Nota: a-Transporte Regular: voo efetuado com existência de HOTRAN (Horário de Transporte) assim definido pela Agência Nacional de Aviação Civil-ANAC;

b-Transporte Não Regular: voo comercial efetuado sem a existência de HOTRAN (Horário de Transporte);

c-Movimento de Aeronaves: soma dos pousos mais decolagens por tipo de tráfego; não estão computados os movimentos de aeronaves militares.

Movimento anual de passageiros

Porto Velho-2012/2019

Anos	Regular		Não regular			Total
	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	Executiva/Geral	
2012	1.047.827	-	2.629	86	140	1.050.682
2013	905.058	-	783	-	117	905.958
2014	891.309	-	759	-	692	892.760
2015	930.775	-	629	-	2.262	933.666
2016	836.185	-	1.990	-	1.851	840.026
2017	791.156	-	1.856	-	1.097	794.109
2018	825.555	2	1.170	1	1.411	828.139
2019	749.913	-	3.392	-	-	753.305

Fonte: Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária-INFRAERO.

Disponível em: http://www4.infraero.gov.br/media/677124/anuario_2018.pdf. Acesso em: 30 de jul. 2019.

Nota: a-Movimento de Passageiros: soma do quantitativo de passageiros embarcados mais desembarcados, ou seja, a soma dos passageiros de origem, destino e conexões.

Movimento anual de carga aérea e correios

Porto Velho-2012/2019

(Em toneladas)

Anos	Regular		Não regular		Total
	Doméstico	Internacional	Doméstico	Internacional	
2012	5.614	-	0	-	5.614
2013	5.063	-	-	-	5.063
2014	4.614	-	42	-	4.655
2015	2.790	-	20	-	2.810
2016	1.928	-	4	-	1.932
2017	2.050	-	17	-	2.067
2018	3.361	-	17	-	3.378
2019	3.384	-	34	-	3.418

Fonte: Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária-INFRAERO.

Disponível em: http://www4.infraero.gov.br/media/677124/anuario_2018.pdf. Acesso em: 30 de jul. 2019.

Nota: a-Movimento anual de carga aérea e correios: soma de carga e descarga;

b-Carga Aérea: é a carga operacional, a carga constituída nos porões das aeronaves, não devendo ser confundida com a carga comercial dos TECA's (Terminais de Logística de Cargas) da rede INFRAERO. Correios: mala postal;

c-UCT (Unidade de carga de trabalho): também conhecida como *Work Load Unit* (WLU). A UCT é uma forma de compararmos e ranquearmos aeroportos com características diferentes, ou seja, comparar aeroportos, por exemplo, tipicamente de passageiros com aeroportos tipicamente de carga. Uma UCT equivale a um passageiro ou 100 kg de carga de porão (carga aérea e correios).